

PHIẾU THUYẾT MINH
SÁNG KIẾN KINH NGHIỆM, CẢI TIẾN KỸ THUẬT
NĂM HỌC 2015 – 2016

I. PHẦN CHUNG:

- Họ và tên: HÀ QUỐC BẢO
- Ngày, tháng, năm sinh: 02/02/1987
- Đơn vị công tác: Khoa Công nghệ Động lực
- Tên sáng kiến kinh nghiệm: **“Thiết kế, thi công mô hình hệ thống chống trộm xe gắn máy”**

II. PHẦN THUYẾT MINH:

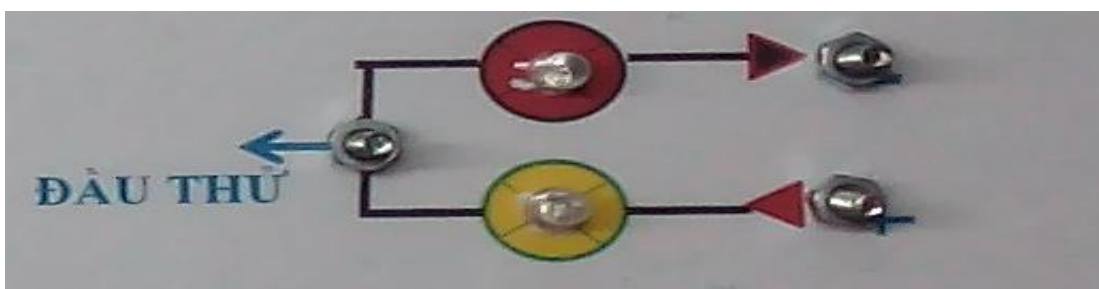
a. Thiết kế, thi công mô hình hệ thống chống trộm xe gắn máy:

- Bước 1: Xác định chân ra của bộ điều khiển chống trộm lên mô hình



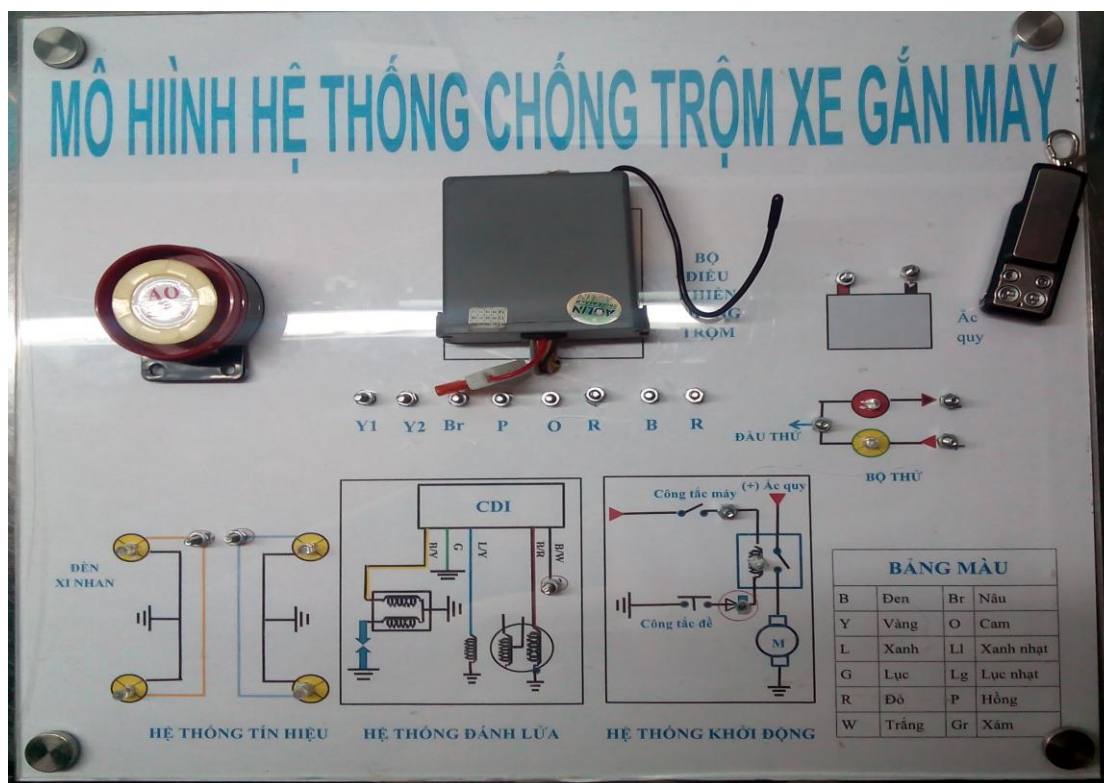
Hình 1: Lắp đặt bộ điều khiển chống trộm lên mô hình.

- Bước 2: Lắp bộ thử điện áp



Hình 2: Lắp đặt mô-tơ gạt nước lên mô hình.

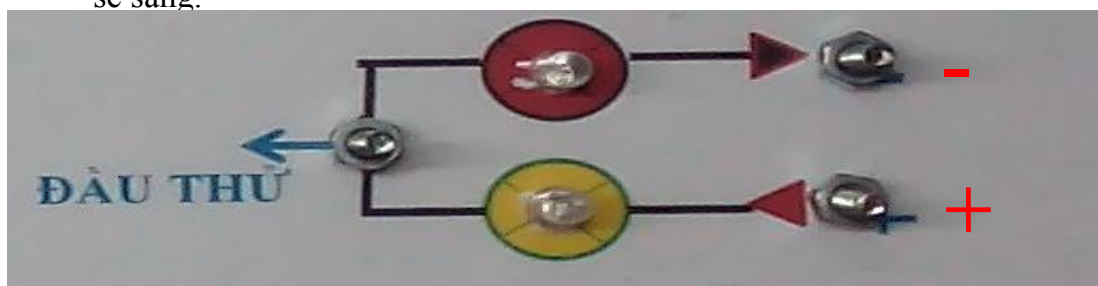
- Bước 3: Lắp đặt các chi tiết phụ khác.
- Bước 4: Đấu dây và hoàn thiện mô hình



Hình 4: Mô hình hoàn thiện hệ thống chống trộm xe gắn máy.

b. Hướng dẫn sử dụng mô hình hệ thống chống trộm xe gắn máy:

- Chức năng bộ thử điện áp:
 - o Bước 1: Cấp dương (+) cho cọc đỏ, âm (-) cho cọc đen: Lúc này hai đèn led sẽ sáng.



- o Bước 2: Chạm đầu thử vào vị trí cần kiểm tra
 - + Nếu vị trí kiểm tra có điện áp dương thì đèn led đỏ sáng
 - + Nếu vị trí kiểm tra có điện áp âm thì đèn led vàng sáng
 - + Nếu vị trí kiểm tra không có điện áp thì cả hai đèn led sáng
- Khi học các bài học thực hành:
 - o Bước 1: Cấp nguồn cho mô hình

- Bước 2: Dùng bộ kiểm tra điện áp để xác định điện áp ra các dây màu xám, hồng, cam đỏ khi dùng remote kiểm tra các chế độ KHÓA, MỞ, ĐỀ MÁY, TẮT CHUÔNG
- Bước 3: Sau đó đầu dây ra của bộ điều khiển chống trộm vào các hệ thống tín hiệu, hệ thống đánh lửa, hệ thống khởi động ở các vị trí đã được khoan đố.
- Bước 4: Dùng remote bật các chế độ để kiểm tra, khảo sát nguyên lý hoạt động của hệ thống chống trộm xe gắn máy.